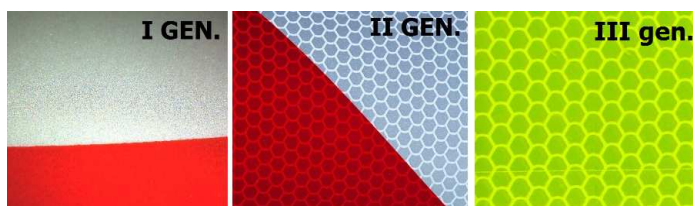


**TARCZA ZNAKU DROGOWEGO CERTYFIKOWANEGO – wykonanie:**

- blacha ocynkowana,
- krawędzie znaku zagięte są podwójnie na całym obwodzie, dzięki czemu tarcza znaku jest usztywniona,
- podkład znaku (blacha) jest lakierowany proszkowo, kolorem szarym RAL 7037,



- lico znaku (tło) wykonane jest z certyfikowanej folii odblaskowej europejskiego producenta, grafika może być wykonana metodą sitodruku lub dodatkowo naniesionej folii odblaskowej lub nieodblaskowej (w przypadku koloru czarnego),



- każdy znak posiada indywidualną etykietę identyfikującą, potwierdzającą wykonanie znaku zgodnie z wymogami CE, etykiety znaku nie należy usuwać (jej usunięcie uniemożliwi w przypadku reklamacji jej pozytywne rozpatrzenie).

**SPOSÓB MONTAŻU ZNAKÓW I TABLIC DROGOWYCH Z ZAGIĘTĄ KRAWĘDZIĄ**

- znak należy montować wyłącznie przy pomocy zalecanych uchwytych montażowych,
- uchwyty należy montować do górnej i dolnej krawędzi znaku, nie dopuszcza się montażu znaku tylko za jedną krawędź, gdyż może to spowodować zagrożenie życia i bezpieczeństwa użytkowników dróg (kierowców i pieszych),
- prawidłowe połączenie znaku, uchwyty i słupka jest pokazane na załączonym zdjęciu,



- należy poluzować 2 nakrętki przy uchwycie, w powstałą w ten sposób szczelinę wsunąć zagiętą krawędź znaku, następnie dokręcić nakrętki tak, aby nie można było "przekręcić" znaku na konstrukcji (sztywne umocowanie),
- nie wolno przewiercać tarczy znaku, uszkodzenie mechaniczne tarczy spowoduje utratę gwarancji oraz deklarowanych właściwości użytkowych.



**Gwarancja producenta wynosi 24 miesiące**