

PODSTAWOWA INSTRUKCJA MONTAŻU GNIAZD RS



1). Przygotować otwór jak na zdjęciu, 75mm głębszy niż całkowita wysokość gniazda



2). Zagęścić 75mm warstwę tłucznia (żwiru)



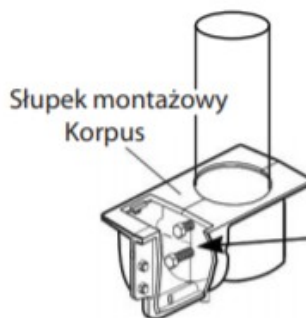
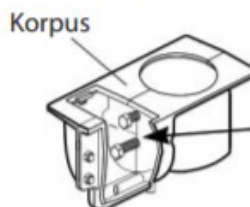
3). Ustawić gniazdo po środku otworu zapewniając dostęp z każdej strony instalując jednocześnie słupek montażowy.



W przypadku sytuacji, w której zaistnieje potrzeba skrócenia gniazda, należy wybić podstawę, odciąć żądaną długość kolumny gniazda i ponownie osadzić podstawę.

Aby zainstalować słupek montażowy należy otworzyć komorę mocującą, w której znajdują się dwie śruby. Następnie zdemontować korek zabezpieczający, umieścić słupek w gnieździe, dokręcić śruby, zamknąć komorę i przystąpić do wypełniania otworu betonem.

Zaślepka chodnikowa (korek zabezpieczający)



Uwaga: komora montażowa gniazda powinna być skierowana w neutralnym lub przeciwnym kierunku możliwego najazdu pojazdu.



4). Wypełnić otwór betonem (klasa betonu C16/C20)



Istnieje możliwość zainstalowania gniazda obok istniejącego oznakowania i po związaniu fundamentu przeinstalowania słupka wraz ze znakiem.



5). Sprawdzić czy słupek montażowy wraz z gniazdem jest w pionie. W przypadku użycia tzw. betonu półsuchego, bezpośrednio po wypełnieniu otworu betonem można przystąpić do obudowania gniazda dowolną nawierzchnią.

Uwaga: Jeśli konsystencja użytego betonu nie pozwala na obudowanie gniazda, to fundament należy pozostawić do związania.



6) Ostrożnie zdemontować słupek, zamknąć wszystkie pokrywy gniazda i pozostawić do związania. Miejsce montażu zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.



Uwaga: Przestrzeń pod i wokół gniazda należy wypełnić betonem.