

## Instrukcja montażu separatora ruchu ciągłego SD i ZSD-M/T

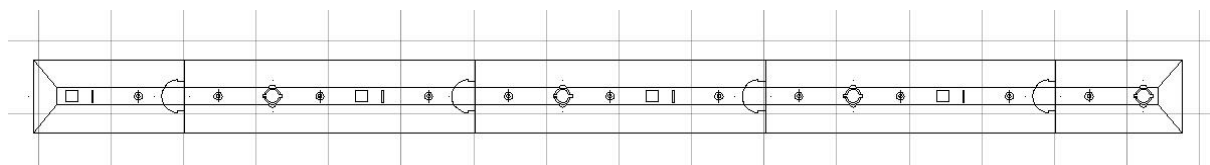
Montaż separatora ruchu ciągłego na okres czasowy lub stały wymaga przygotowania podłoża i użycia specjalistycznego sprzętu. Podłoże przed montażem należy oczyścić. Elementy należy montować do twardych nawierzchni (np.: betonowych, asfaltowych, brukowych, itp.) Każdy element separatora ruchu ciągłego SD oraz ZSD instalowanie go do zasadniczej nawierzchni drogi przy użyciu odpowiednich wkrętów, podkładek i kołków rozporowych<sup>1</sup> – metoda ta nie narusza struktury jezdni.

Zalecane jest montowanie na płaskiej i równej nawierzchni asfaltowej.

Zamontowany separator nadaje się do natychmiastowej eksploatacji.

### Kolejność czynności montażu

1. Montaż elementów separatora ruchu SD zaczyna się od wyznaczenia ciągu/linii prostej.
2. Elementy SD i ZSD-M/T łączy się ze sobą w sposób ścisły.
3. Nawiercić w nawierzchni otwory<sup>2</sup> zgodnie z rozstawem otworów w elementach.
4. Zamontować w podłożu kołki rozporowe wkrętów mocujących.
5. Ułożyć poszczególne separatory i przymocować je wkrętami<sup>3</sup> do podłoża.  
Wszystkie wkręty należy wkręcić w kołki rozporowe zgodnie z zaleceniami producenta.
6. Zakończenia separatora zamontować na początku oraz końcu ciągu separatorów ruchu.
7. Separatory ruchu należy montować i oznakować zgodnie z obowiązującym Kodeksem Drogowym oraz Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181



Przykładowe zestawienie SD i ZSD-M/T

<sup>1</sup> Wykaz zalecanych elementów montażowych

<sup>2</sup> Wykaz zalecanych elementów montażowych (zalecenia producenta)

<sup>3</sup> Wykaz zalecanych elementów montażowych